

permobil

*Höchste*

MANÖVRIERFÄHIGKEIT  
HERVORRAGENDE LEISTUNG



**M400**

CORPUS 3G

EVOLUTION *als* REVOLUTION



## M400

CORPUS 3G

### EIN MITTLERER RADANTRIEB WIE KEIN ANDERER

Seit Permobil vor 30 Jahren den ersten Rollstuhl mit mittlerem Radantrieb eingeführt hat, setzt sie diese bedeutungsvolle Tradition mit der Produktreihe des M400 fort. Der M400 wurde von den führenden Ingenieuren Mehdi Mirzaie und Bo Engman von Permobil entwickelt und ist mit dem bahnbrechenden „Climbing and Traction Link“-System ausgestattet. Dank seiner kompakten Größe verfügt der M400 über einen kleinen, 510 mm-großen Wenderadius. Er ist mit der PG 120 amp R-Net-Elektronik ausgestattet und bietet zwei Geschwindigkeitspakete: 6 km/h als Standard und 10 km/h optional. Darüber hinaus ist der M400 mit dem neusten Corpus 3G Sitz ausgerüstet, welcher über ergonomische, anpassbare Sitz- und Rückenkissen verfügt, welche mit wahlweise 3 verschiedenen, strapazierfähigen Bezügen geliefert werden. Der Corpus 3G Sitz verfügt über verbesserte Arm- und Rückenauflagen, welche durch ihr optimiertes Design auffallen, aber dennoch grosse Belastung aushalten. Dass die Armlehnen zusätzlich wegschwenkbar gemacht werden können, ist ein weiterer Vorteil, der den Sitzcomfort optimiert. Bei Bedarf bietet der wartungsfreundliche M400 einen schnellen Zugang zu den Komponenten. Für die Wartung sind keine Spezialwerkzeuge erforderlich.



*The Power of Mobility*



### CLIMBING AND TRACTION LINK - SYSTEM



Das „Climbing and Traction Link“-System verbindet die Antriebsräder mit den Laufrollen und führt mehrere Funktionen aus. Hierdurch wird die Gesamtstabilität insbesondere beim Überwinden von Hindernissen und Überqueren von unterschiedlichen Oberflächen erhöht. Dank des „Climbing and Traction Link“-Systems erreicht der M400 eine unerreichte Leistung beim Überwinden von Hindernissen - 60 mm vorwärts und 50 mm rückwärts. Die 8 inch großen Laufrollen und die mit Gel gefüllten, flachen Antriebsräder absorbieren Erschütterungen. Gleichzeitig verringern die soliden Stahlstreben Lateralkräfte. Darüber hinaus ist das „Climbing and Traction Link“-System mit einem ölgedämpften Stoßdämpfer und einer modernen Zugfeder ausgestattet. Somit kann die Leistung dem jeweiligen Gewicht des Benutzers und seinen Gewohnheiten angepasst werden.



Mit der leicht einstellbaren Aufhängung kann die Fahrt den Bedürfnissen des Benutzers angepasst werden



An den Motoren können die Bremsen einzeln gelöst werden, wodurch der Rollstuhl manuell bewegt werden kann



Zwei Ladungssicherungen vorn und hinten garantieren den sicheren Transport

# M400

EVOLUTION *als* REVOLUTION

CORPUS 3G



FARBEN



Black Onyx



Platinum Silver



Sublime Green



Titan Blue



Vintage Wine

# M400

CORPUS 3G

## SPEZIFIKATIONEN

Chassislänge	1156 mm	Akkuleistung	2x60 Ah
Chassisbreite	610 mm	Reichweite	25 - 35 km
Sitzhöhe	450 mm	Max. Geschwindigkeit	6 - 10 km/h
Elektrischer Sitzlift	200 mm	Wendekreis (ISO 7176-5)	510 mm
Gewicht inkl. Batterien	177 kg	Motorleistung	2 x 350 Watt
Maximales Nutzergewicht	136 kg	Kniewinkerverstellung	bis 170°
Sitzbreite	420 mm, 470 mm, 520 mm, 570 mm	Kantelung	bis 50°
Sitztiefe	370 - 570 mm (25 mm)-Schritten einstellbar	Rückenlehnenverstellung	bis 175°
Rückenlehnenhöhe	470 mm, 545 mm - 670 mm	Antriebsradaufhängung	Ja
Gefälle	9° aufwärts, 9° abwärts	Elektronik (Standard)	R-Net 120 A
		Alternative Antriebskontrolle	Ja m/R-Net



The Power of Mobility

Permobil GmbH  
Zentrale Deutschland  
Alter Hellweg 36  
D-44379 Dortmund  
Tel 0231 945 36 30  
Fax 0231 945 363 70  
info@permobil.de

www.permobil.com